29th September 1958]

MR. SPEAKER : It is now 10 o'clock. There are three more questions. We can take five more minutes and dispose them of.

SRI A. GOVINDASAMY : ஸார், ரீஜனல் ட்ரான்ஸ்போர்ட் அதிகாரியால் தென்னூற்காடு ஜில்லாவில் பல பஸ் பெர்மிட்டுகள் ரத்துசெய்யப் பட்டிருக்கின்றன. அவ்விதம் ரத்துச்செய்யப்பட்டிருக்கும் பஸ் பெர்மிட்டுகள் எத்தனை என்பதை தெரிவிக்க முடியுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இதற்கு தனிக்கேள்வி வேண்டும்.

SRI K. R. NALLASIVAM : ஸார், சிறு சிறு பஸ் சர்வீஸ் நடத்தக் கூடிய முதலாளிகள் எல்லோரும் சேர்ந்து ஒரு தொழிற்சாலையை ஆரம்பித்தால் அதற்கு பெர்மிட்டு கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் யோசனை செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சிறிய பஸ் முதலாளிகளுக்கு கூடுதலாக வசதி செய்து கொடுக்க முடியுமா என்ற முறையில் கேட்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அதற்கு தகுந்த முறையில்தான் இந்த ஜி.ஓ. அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

SRI M. KALYANASUNDARAM : ஸார், இந்த புதிய ஜி.ஓ.-வில் 75 மைலுக்கு அப்பால் இருக்கக்கூடிய ரூட்டுகளுக்கு பெரிய ப்ளீட் ஓனர்களுக்குத்தான் பெர்மிட் கொடுக்க முடியும் என்றிருக்கிறது. இதற்கு காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : பெரிய பஸ் முதலாளிகளுக்குத் தான் கொடுக்கவேண்டும் என்ற எண்ணம் அரசாங்கத்திற்கு கிடையாது. யார் யார் திறமையாக நடத்துகிறார்களோ அவர்களுக்கு கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்று தான் அரசாங்கம் கருதியிருக்கிறது.

SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR : ஸார், புதியதாக ஏற்படுத் தப்பட்டிருக்கும் ஜி.ஓ.-வில் 15 மைல்களுக்கு உட்பட்டு இருக்கின்ற ரூட்டுகளுக்கு தான் புதிதாக விண்ணப்பித்தவர்களுக்கு கொடுக்கப்படும் என்றிருக்கிறது. அதை நீக்கிவிட்டு எந்த ரூட்டிலும் பஸ் சர்வீஸ் நடத்துவதற்கு விண்ணப் பித்துக் கொள்வதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இப்போதிருக்கக்கூடிய ஜி.ஓ.வில் யார் எல்லாம் விண்ணப்பித்துக்கொள்ளலாம் என்பது அல்ல. இவ்விதம் விண்ணப்பித்துக்கொள்வதில் சில நிபந்தனைகள், விதிகள் இருக்கின்றன. அவைகளை யார் பூர்த்தி செய்கிறார்களோ அவர்களுக்கு கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யும்.

SRI T. KARIA GOUNDER : தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவு முறையில் பஸ்களை நடத்துவதற்கு முன்வருவார்களேயானால் அவர்களுக்கு உதவி செய்ய சர்க்கார் முன்வருமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இதில் அதிகமான கவனம் செலுத்தப் பட்டுதான் வருகிறது,

Revenue of the State Transport Department

* 629 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMI PILLAI : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the earnings per mile, cost per mile and the yearly net profit in the Transport Department for the last three years?

[29th September 1958

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The particulars are as follows in respect of the Madras Branch of the Madras State Transport Department :—

	1955–56.	1956–57,	1957–58.
	NP.	NP.	NP.
(a) Earning per mile ..	113	120	124
(b) Cost per mile	98	100	111
(c) Net profit ...	20,77,425	26,[illegible],334	37,90,700

The figures for 1957–58 are provisional and subject to audit.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : Sir, may I know the reasons for the rise in cost per mile and also the reason for the decline in profit?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The higher cost of maintenance and the addition of new vehicles are the reasons for the decline in profit.

Jeeps enquiry

* 630 *Q.*—SRI S. LAZAR : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the steps taken to implement the recommendations of the Special Officer for Jeeps Enquiry?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The Special Officer for Jeeps Enquiry made five recommendations. His recommendation relating to the constitution of *ad hoc* committees to examine the case for retrenchment of vehicles department by department has been implemented. Action is being taken on the recommendations of those committees. The other recommendations of the Special Officer are still under examinations in consultation with the Heads of Departments concerned and Departments of Secretariat.

Sinking of and repairs to irrigation wells under the Minor Irrigation Scheme

* 28 *S.N. Q.*—SRI A. R. SUBBIAH MUDALIYAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether at the Food Ministers' Conference held at Bangalore on the 14th and 15th of November 1957, a proposal for the grant of subsidy under the Minor Irrigation Scheme for the sinking of new irrigation wells and repairs to old irrigatino wells was considered; and

(*b*) if so, how and when is it proposed to be implemented by the Government?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise. I may, however, inform the hon. Member that the question of reviving the Well Subsidy Scheme is engaging the attention of Government.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIYAR : *சென்ற வருஷம் சில பகுதிகளில் வெல் ஸப்ஸிடி ஸ்கீம் அமல் நடத்தப்பட்டது. மானியத் துகை வராததால் பரிசீலனை செய்யப்பட்ட பல கிணறுகளுக்கு துகை கொடுக்கப்படவில்லை. ஆகவே இந்த வருஷமாவது அப்படிப்பட்ட கிணறுகளுக்கு மான்யத்தை கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் முன் வருமா ?*